



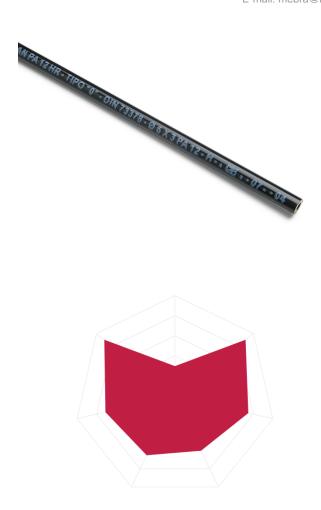
## PA 12 HR tipo "0" ALTA RESISTENCIA

Tubo lineal rígido en PA 12 HL para medias presiones. Ideal para lubricación y nebulización.

## **CARATTERISTICHE**

Tubo lineal semirrígido en poliamida 12 PHL no plastificado y estabilizado a la luz y al calor. La estructura química y las propiedades mecánicas lo convierten en un producto ampliamente utilizado en los sectores industrial y de automoción, donde las presiones de funcionamiento son superiores a las estándar para aire comprimido. La resistencia química, a los agentes atmosféricos ya las altas y bajas temperaturas lo convierten en la mejor solución para lubricación y nebulización. Los tubos de esta serie también se producen con materia prima adecuada para cumplir con los requisitos de las normas DIN 73378/74324.

## SECTORS INDUSTRIAL DE LA AUTOMOCIÓN REFERENCE STANDARDS DIN 73378 DIN 74324 APPLICATIONS AUTOMATIZACIÓN INDUSTRIAL VACÍO LUBRICACIÓN NEBULIZACIÓN HERRAMIENTAS DE MÁQUINA RESISTENCIA QUÍMICA RESISTENCIA A LA HIDRÓLISIS







## **Products**

Code	Diametro int	Diametro est	Spessore	Raggio minimo di curvatura	Pressione di esercizio (23°C)	COLORI.
12R0-0.5X1.1	0.5 mm	1.1 mm	0.3 mm	5 mm	105 BAR	T
12R0- 0.6X1.15	0.6 mm	1.15 mm	0.275 mm	5 mm	88 BAR	T
12R0-1.1X1.9	1.1 mm	1.9 mm	0.4 mm	10 mm	74 BAR	T
12R0-2.3X4	2.3 mm	4 mm	0.85 mm	20 mm	75 BAR	R T
12R0-2.5X4	2.5 mm	4 mm	0.75 mm	20 mm	64 BAR	NT
12R0-3X6	3 mm	6 mm	1.5 mm	20 mm	93 BAR	N R T
12R0- 3.6X6.35	3.6 mm	6.35 mm	1.375 mm	30 mm	77 BAR	N II T
12R0-4X6	4 mm	6 mm	1 mm	35 mm	56 BAR	NT
12R0-5X8	5 mm	8 mm	1.5 mm	40 mm	64 BAR	NT
12R0-5X9.52	5 mm	9.52 mm	2.26 mm	35 mm	87 BAR	N S
12R0-6X8	6 mm	8 mm	1 mm	65 mm	40 BAR	NT
12R0-6X10	6 mm	10 mm	2 mm	45 mm	70 BAR	N
12R0-7X12.7	7 mm	12.7 mm	2.85 mm	50 mm	81 BAR	<b>®</b>
12R0-8X10	8 mm	10 mm	1 mm	100 mm	31 BAR	NT
12R0-10X12	10 mm	12 mm	1 mm	150 mm	25 BAR	T





PRESIÓN / TEMPERATURA

Temperaturas de funcionamiento: da -40°C a 80°C

Factor de seguridad en la presión de estallido: 3:1

 $Al\,lado:$  Gráfica de la caída de presión expresada en % en función de la temperatura

